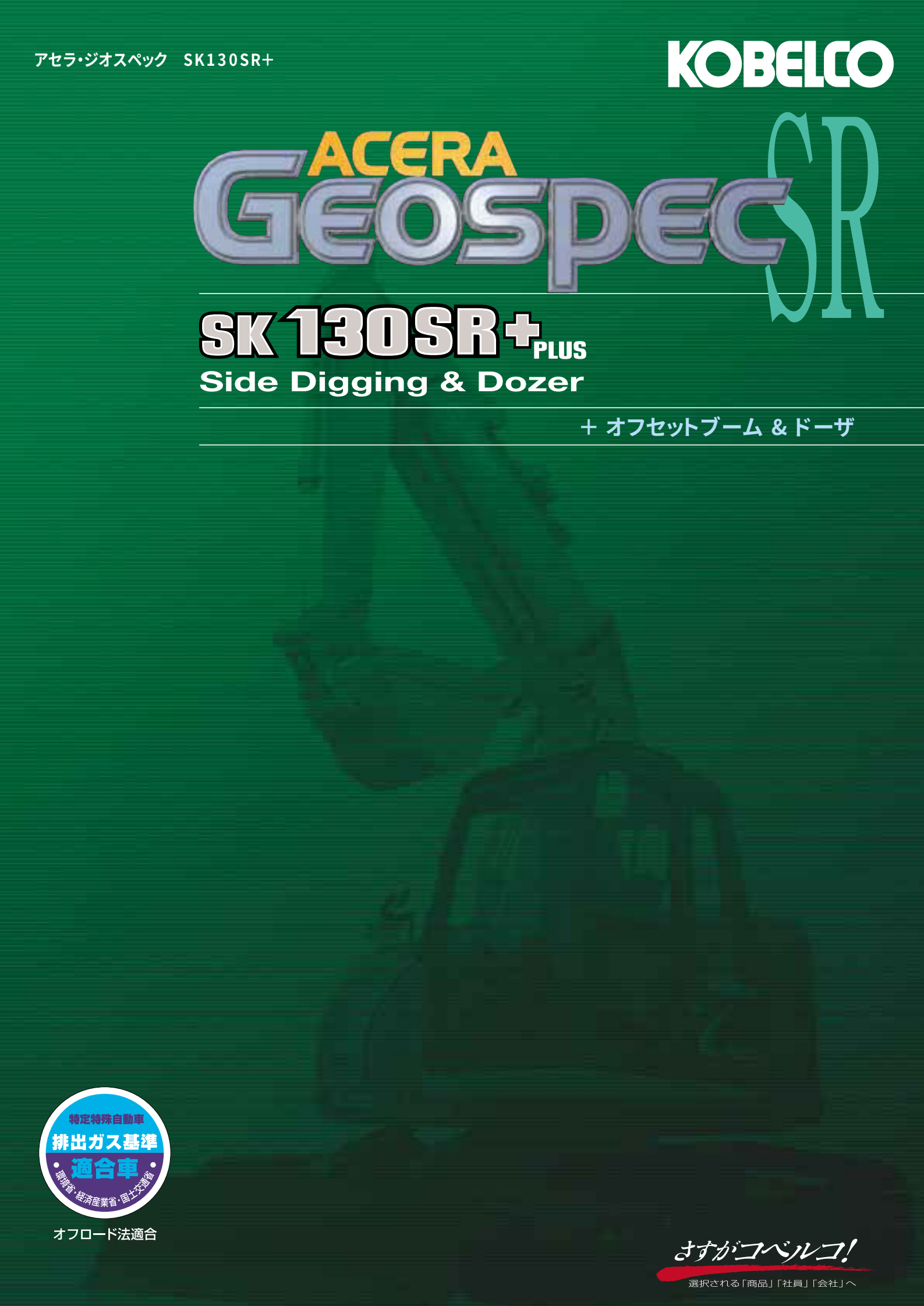
KOBELCO

ACERA GEOSPEC SR

SK130SR+PLUS

Side Digging & Dozer

＋ オフセットブーム ＆ドーザ



特定特殊自動車 排出ガス基準 適合車（環境省・経済産業省・国土交通省）

オフロード法適合

さすがコベルコ！

選択される「商品」「社員」「会社」へ

この腕がプラスαの価値を生む。

オフセットブームの後方超小旋回ショベルSK130SR+（プラス）、新登場!

コベルコの後方超小旋回ショベル、アセラ・ジオスペックSRシリーズ。
その高く評価されたさまざまな最先端、
たとえばキーテクノロジーiNDrによる極低騒音や
新世代エンジンが生み出す躍動的なパフォーマンス、
そして大きなキャパシティの操作空間など、
魅力的な特長を活かしつつ、
さらに特定機能を“＋”したニューモデルが誕生しました。
加えられたのはブームオフセット機能とドージング機能。
すなわち壁際掘削や側溝掘り、あるいは埋め戻しなど、
道路工事に見られる作業を
主な用途と定めたスペシャルマシン。SK130SR+。
ただの後方超小旋回機ではない一台です。

掘削新流儀。——
アセラ・ジオスペック
SRシリーズ

アセラ・ジオスペック開発コンセプト
NEXT-3E

Enhancement 【作業量の増大】
Economy 【経済性の向上】
Environment 【環境への対応】

ACERA GEOSPEC アセラ・ジオスペック

地球や大地をあらわす〈GEO〉を冠した「ジオスペック」が、地球環境や大地への敬意、掘削機械としての適性と力強さを表現。都市と共生してきたコベルコ「アセラ」の思想を継いだ新たな性能〈SPEC〉が、いま大いなる活躍を期待させます。

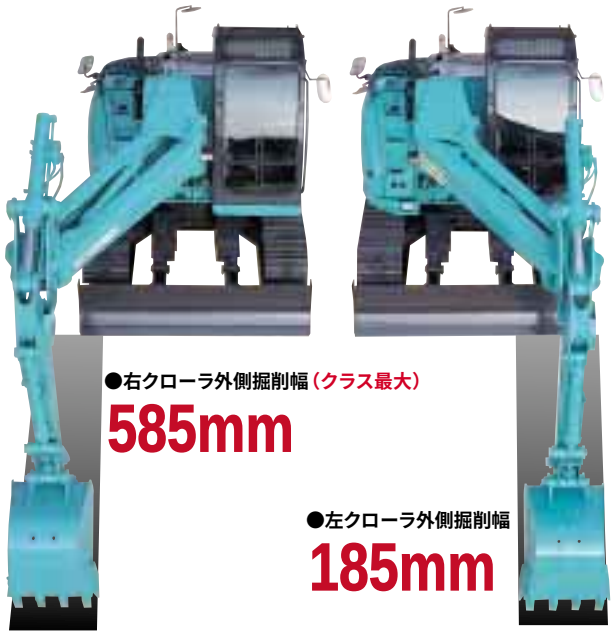
道路工事で重宝される“ 狭所性 ”と“ 近隣配慮 ”。

損傷しにくい配管・シリンダ内蔵タイプ。

オフセットブーム

軽量かつスリムなプレス構造なのでスムーズな動きが可能。また、オフセット量も大きく壁際掘削も容易に行えます。

写真：SK130SR+
ハイリーチクレーン仕様
（オプション）



●右クローラ外側掘削幅（クラス最大）
585mm

●左クローラ外側掘削幅
185mm

iNDrによる驚きの静かさ。

極低騒音93dB（A）

コベルコ独自のエンジン冷却システムiNDrの採用により、驚異的な低騒音化を実現。国土交通省の指定する超低騒音型機械の基準値を5dBも下回る騒音値です。

※国土交通省の指定制度上はあくまでも超低騒音型（基準値98dB）で、「極低騒音」はコベルコの独自表現です。

iNDr Integrated Noise & Dust Reduction Cooling System

※iNDr（アイ・エヌ・ディ・アール）はIntegrated Noise & Dust Reduction Cooling Systemの略で、パワープラントの冷却においてノイズ（騒音）を出さずダスト（粉じん）を入れない画期的な冷却システムの名称です。

効率的なドージング作業を実現。

高強度ストレートドーザ

構造強度に優れたドーザアームに、凹みにくい箱形構造のブレードを装備。交換容易なボルトオン式エッジも用意（オプション）しています。

路上作業で幅が利く狭所作業性。

小さな作業占有幅

ビッグキャブを搭載しながらもコンパクトなアッパ。旋回時に車幅からはみ出す量は、後端で245mm、最大となるキャブ左前コーナーでも605mm。作業占有幅が小さく、狭い道路での掘削、旋回、積み込みの連続作業が可能です。

●最小作業占有幅
3,340mm

平成19年規制値をクリア。

オフロード法※適合

粒子状物質（PM）、NOx、黒煙などの排出量が少ない環境対策型エンジンを搭載しています。 ※特定特殊自動車排ガス規制等に関する法律

無負荷時のエンジン回転を制御。

オートアクセル

レバー中立時には自動的にエンジン回転を低減。ムダな燃料消費を抑え、騒音や排ガスの抑制にも効果的です。

アイドリングストップ機能付き

排ガスと燃料消費を同時にセーブ。

オートアイドルストップ機能

待機時などのムダなアイドリングをなくし燃料消費量・排ガス排出量を抑えます。

電波障害の原因にならないよう対策。

EMC（電磁適合性）

電磁気の発生を抑え、同時に電磁気への耐性を備え、欧州基準をクリアしています。

能率よい作業を実現する“ スピード ”と“ 作業量 ”。

燃料消費量を少なく、作業量を多く。

驚きのコストパフォーマンス

先進テクノロジーの結集により、時間あたりの掘削土量および単位燃料あたりの掘削土量を増やしコストパフォーマンスを高めました。

作業量4%向上
（時間作業量の比較、標準モード時）

掘削土量燃費4%向上
（単位燃量での土量比較、標準モード時）

※当社同クラス従来機SK135SR-1ESとの実測値での比較

Technology 1　エネルギー損失を抑えた新油圧システム

Technology 2　高効率コモンレール式電子制御エンジン

Technology 3　先進制御ITCSによるトータルチューニング

ITCSとはIntelligent Total Control Systemの略で、コンピュータを使って機械の運転を総合制御する先進性あふれる装置およびシステムの名称です。

深さを重視した作動範囲。

最大掘削深さ4,990mm

オフセットブームでありながら掘削深さを確保。当社同クラス超小旋回機SK130UR-1ESに比べて150mm深く掘削できます（オフセット0時）。

サイクルタイムの短縮を可能に。

小気味よい旋回作業

パワフルな旋回トルク、スピードある旋回速度により、掘削→旋回→積み込みの繰り返し作業をキビキビと行えます。

パワフルな走破性を実現。

力強い走行トルク

坂路や悪路の走行、方向転換がスムーズに行えます。

長時間の無給油連続運転が可能。

大容量燃料タンク

200リットルタンク採用。一回の給油で14時間※以上の高負荷運転が可能です。

※数値は運転方法や負荷状況により異なります。

●燃料タンク
200L

シームレスで滑らかな感覚。

スムーズ操作性

レバー操作力を軽くしてライトな操作感覚を実現。また、微操作や同時操作を確実かつ容易に行えるようにした多彩なシステムを採用しています。

●電子アクティブコントロールシステム●アーム引きキャビ防止システム●アーム引きシーケンス合流●ブーム下げ再生システム●旋回可変優先システム●旋回揺れ戻り防止機構

プライオリティで選べる。

掘削2モード設定

作業モードは標準（S）と重掘削（H）の2つを掘削用に設定。通常の作業ならSモード、より作業量を追求するならHモードが効果的です。また、ブレーカ用にBモードも設定しています。

Sモード（標準）　Bモード（ブレーカ）

メンテナンスに求めた“ 手軽さ ”と“ 確実性 ”。

アプローチしやすい機器レイアウト。

地上からのメンテナンス

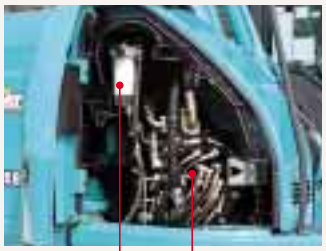
ワンタッチ開閉の右ガード内にコントロールバルブおよびリモート化したウォータセパレータ一体型燃料フィルタを設置。右後方のポンプ室は開口を大きくしてアクセス性向上。左サイドにiNDrフィルタ、エアクリーナ、ラジエータ冷却水などを配置しました。

左サイド　ラジエータリザーバタンク

エアクリーナ（ダブルエレメント）

右サイド

油圧ポンプ



右ガード　コントロールバルブ

燃料フィルタ

iNDrフィルタが驚きの整備性を実現!

日常清掃が不要な冷却機器

iNDrフィルタが吸気中のホコリを除去するため、各クーリング機器の目詰まりがなく定期的な清掃の必要がありません。iNDrフィルタは工具なしで取り外しが行え清掃も容易です。

工具なしで脱着可能

クーリングユニットとエアクリーナ

手順が少なくスピーディ。

クイックメンテナンス

❶エンジンクイックドレンコック❷底面フランジ＆大型ドレンコック付き燃料タンク❸地上から確認できるアワメータ❹外しやすい2分割式フロアマット❺取り外し容易なエアコンフィルタ（内気/外気とも）●アプローチしやすいヒューズボックス●キャブフロア下のウォッシャ液タンク●交換容易なエンジンオイルフィルタ●泥を落としやすい片流れクローラフレーム

メンテナンスサイクルを長期化。

●5000時間の長寿命で交換の手間と費用を抑えられるロングライフ作動油。
●交換サイクル1000時間、高性能作動油フィルタ“ スーパーファインフィルタ ”採用。
●アタッチメントの給脂サイクルは500時間（バケット回り4カ所は250時間）。

的確な保守点検を情報サポートするマシン情報表示機能

●メンテナンス情報表示●自己診断機能●サービス診断機能●故障来歴記憶機能

MERIT

検索やダウンロードなどWeb機能も充実。

稼働管理システム「MERIT」

マシン本体の自己診断情報、位置情報、稼働状況、メンテナンス関連情報などを、現場から離れたオフィスのパソコンで把握可能。稼働率向上、的確なメンテナンス、迅速なサービス、セキュリティなどに役立ちます。

スムーズな作業をささえる“ 快適性 ”と“ 安全性 ”。

ゆったり快適、ワイドな視界。

新型ビッグキャブ

通常形同等でゆとりある操作空間のビッグキャブを搭載。容量比で当社同クラス超小旋回機SK130UR-1ESの約1.5倍。フロアも広く足元も快適、ドアも大きく乗降もスムーズ。またISO基準を大きくクリアする前方視界により作業視界もワイドです。

●前後にワイドな足元スペース。●N&Bペダルとフットレストを個別配置。●大型走行ペダルを採用。

●ワイドなキャブ幅1005mm。

●欧州規格に適合した強化型グリーンガラス。
●視界を妨げないライズアップワイパ。

●左右バックミラー、右下部ミラー、リヤミラーにより安全視界を確保。

オペレータの疲労を最小限に。

キャブ内低騒音・低振動

iNDrの採用によりキャブ内も静かに。また、高いキャブ剛性と液封ビスカスマウント、ロワローラ適正配置などにより振動も抑えています。

オペレーション環境にリラックスをもたらす快適機能

大きく倒せる新型リクライニングシート

ダブルスライドシート

パワフルなオートエアコン

FM標準装備2スピーカ自動選局ラジオ

ロック解除から開閉まで
ワンアクションのフロントウィンドウ

大型カップホルダ

大型ラゲッジトレイ

さまざまな状況を想定した各種安全構造および安全装備

ファイアウォール

ライフハンマ

ブームホールディングバルブ

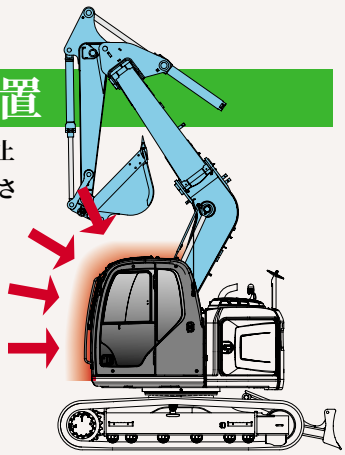
シートベルト

●キャブ干渉防止装置や作動範囲制御装置の異常時に備えた緊急自動停止機能●万一のホース破断時にブームを落下させないブームホールディングバルブ●ポンプ室とエンジンを隔離したファイアウォール（防火壁）●エンジン点検時の高温部接触を防ぐサーマルガード●緊急時脱出用ライフハンマ●調整不要リトラクタブルシートベルト

スムーズな自動停止を実現。

キャブ干渉防止装置

バケットとキャブの接触を防ぐ自動停止機能を装備。減速領域が広く急停止させないメカニズムです。



壁や梁、埋設物への接触を防止。

作動範囲制御装置

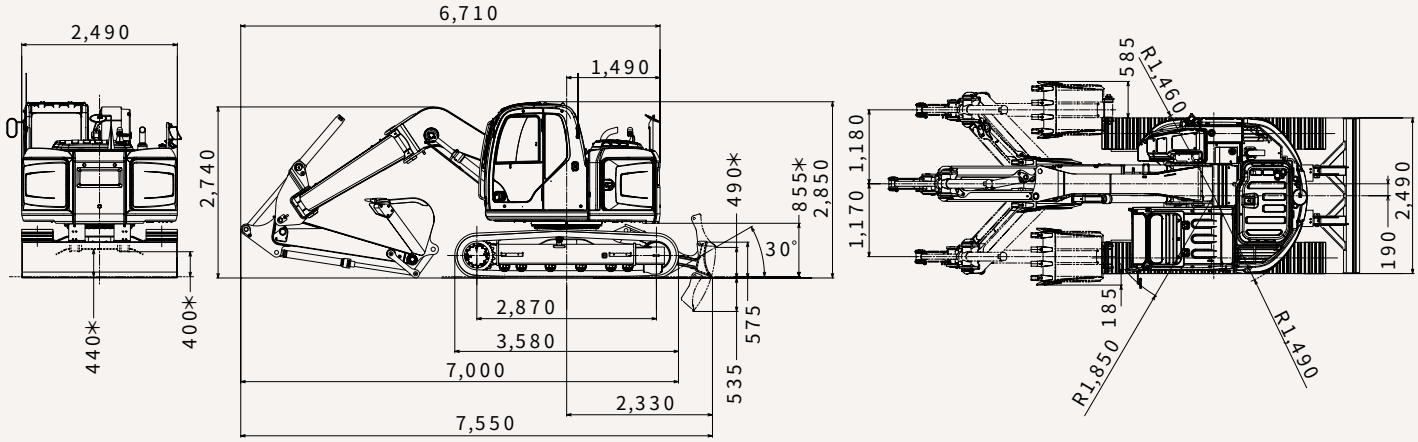
深さ、高さ、左オフセット量を制限可能。接触によるトラブルを未然に防ぐとともに、側溝掘りなどの繰り返し作業の効率化にも活用できます。

作動の制限と
位置の記憶ができます。

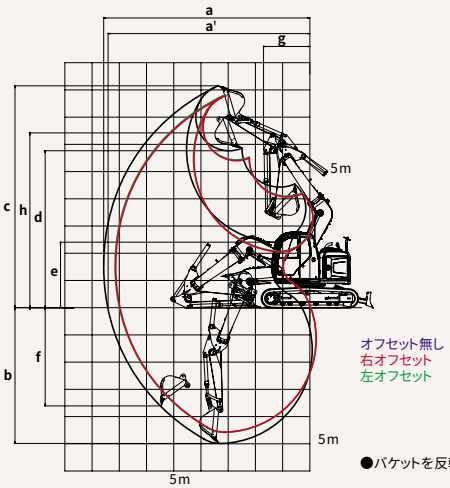
SK130SR+

■全体図

アーム（2.20m）、バケット（0.45m³）装着時。＊印はシュー突起を含みません。



■作動範囲図



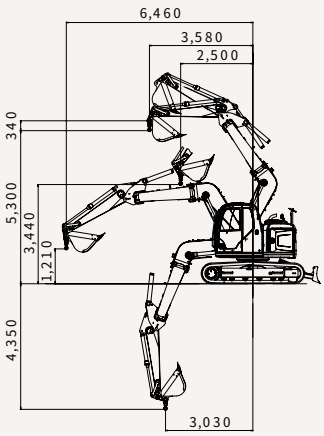
●バケットを反転すれば、ショベル作業ができます。

単位:mm

項目 ＼ アームの種類	アーム（2.20m）			ロングアーム（2.50m）		
オフセット	左	無し	右	左	無し	右
a-最大掘削半径	7,150	7,570	7,140	7,410	7,830	7,400
a'-床面最大掘削半径	6,980	7,410	6,970	7,250	7,680	7,230
b-最大掘削深さ＊	4,580	4,990	4,570	4,880	5,290	4,870
c-最大掘削高さ＊	7,810	8,150	7,800	7,970	8,320	7,960
d-最大ダンプ高さ＊	5,420	5,770	5,410	5,590	5,930	5,570
e-最小ダンプ高さ＊	2,070	2,410	2,050	1,780	2,120	1,770
f-最大垂直掘深さ＊	3,250	3,610	3,240	3,600	3,960	3,580
g-最小旋回半径	1,440	1,700	1,430	1,510	1,760	1,500
h-同上時高さ＊	6,080	6,420	6,070	6,090	6,430	6,080
標準バケット容量（山積）	0.45m³			0.38m³		

＊印はシュー突起を含みません。バケット容量は新JIS表示です。

■ハイリーチクレーン仕様



■仕様

本体型式			SK130SR+
標準バケット容量（山積）		m³	0.45(旧JIS 0.4)
最大吊り	定置吊り	t×m	2.9×2.5
上げ能力	走行吊り	t×m	1.4×2.5
旋回速度		min⁻¹{rpm}	11.5/6.0
走行速度		km/h	通常時 5.6／3.4
			定置吊りおよび走行吊り時 4.5／2.7

■定格総荷重表

本体型式	SK130SR+	
作業半径	定置吊り	走行吊り
2.5～3.0m	2.9	1.4
3.5m	2.2	1.1
4.0m	1.9	0.9
4.5m	1.5	0.7
5.0m	1.3	—
5.5m	1.1	—
6.0m	1.0	—
6.4m	0.9	—
フック質量	12.5kg	

単位は国際単位系のSI単位表示で{　}内は従来表示です。
クレーン作業に際しては取扱説明書に記載された注意事項を遵守してください。

ACERA GEOSPEC SK130SR+

■主な仕様

機種名			SK130SR+
本体型式			SK130SR+
●性能			
標準バケット容量		m^3	0.45
旋回速度		min^{-1}{rpm}	11.5{11.5}
走行速度		km/h	5.6／3.4
登坂能力		%（度）	70（35）
最大掘削力	バケット	kN{kgf}	87.3{8,900}
	アーム	kN{kgf}	61.9{6,310}
●質量（標準シュー装着時）			
運転質量		kg	13,600
●エンジン			
型式			三菱D04FR-KDP2TAAC
種類			インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル
定格出力		kW/min^{-1}{PS/rpm}	69.2/2,050{92.8/2,050}
燃料タンク容量		ℓ	200
●ブレード			
幅×高さ		mm	2,490×575
作動範囲（上／下）		mm	上490／下535
●側溝堀機構			
方式			パラレルブーム平行リンク式オフセット
オフセット量（左／右）		mm	左1,170／右1,180
●油圧装置			
油圧ポンプ	形式		可変容量アキシャルピストン2＋2ギヤ
	設定圧	MPa{kgf/cm^2}	34.3{350}
旋回モータ形式			アキシャルピストンモータ（1個）
走行モータ形式			可変容量アキシャルピストンモータ（2個）
油圧作動油		ℓ	全量140（タンク内油量98.5）

■装備品

◎印は標準装備、△印はオプション、□印は受注対応を示します。

機種名	SK130SR+
●バケット	
基本バケット	◎0.45m^3
●配管	
ブレーカ配管	△
ハイリーチクレーン	△
●アーム	
アーム	◎2.2m
ロングアーム	△2.5m
●ブーム	
オフセットブーム	◎
●ウエイト	
基本ウエイト	◎
アドオン式追加ウエイト	△+580kg
●シュー	
500mm等高シュー	◎
600mm等高シュー	△
700mm等高シュー	△
フラットシュー	□
三角シュー	□
ゴムパッドシュー	△
●ドーザ	
ストレートドーザ	◎

機種名	SK130SR+
ボルトオン式ドーザエッジ（ストレート仕様）	△
●キャブ	
基本キャブ	◎
●キャブガード	
格子（1面）上部	◎
縦格子（1面）下部	△
縦格子（2面）下部、前部	△
●シート	
基本シート	◎
サスペンション付シート	△
●その他	
寒冷地仕様	△
マルチコントロール	△
稼働管理システム「MERIT」	◎
キャブ2ライト	△
増設トラックガイド	△
上部本体アンダカバー	◎
消火器	△
黄色回転警告灯	△
走行アラーム	△
後方カメラ・モニタ（カラー）	△
IDキー	△

標準装備品

●オートエアコン（内気循環・外気導入切替式）●デフロスタ●左右一体スライド式コントロールボックス●ダブルスライドシート●巻取り式シートベルト●ラゲッジトレイ
●大型カップホルダ●ライフハンマ●AM/FMラジオ（2スピーカ）●耳付2分割フロアマット●ルームライト●エンジンオイルパンドレンコック●ブームホールディングバルブ
●前方作業灯（アタッチメント :2、上部本体右 :1）●ダブルエレメントエアクリーナ●間欠&ライズアップワイパ

※掲載写真はカタログ撮影用にポーズをつけたものです。運転席を離れる場合は必ずアタッチメントを接地させ、レバーロックを作動させるなどの適切な措置を施してください。
※掲載写真はオプション装備品が含まれている場合があります。

コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp
東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111
コベルコ建機東日本（株）〒989-2421 宮城県岩沼市下野郷字新田21番地（矢の目工業団地内）…☎0223-24-1141
コベルコ建機関東（株） 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17……☎047-328-7111
コベルコ建機中部（株） 〒476-0001 愛知県東海市南柴田町八の割138-18 ……☎052-603-1201
コベルコ建機西日本（株）〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ……☎06-6414-2100
コベルコ建機九州（株） 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目1番8号 ……☎092-503-4111

■お問い合わせは……

みんなで止めよう温暖化 チーム・マイナス6%
PRINTED WITH SOY INK

SK130SR+-1（この仕様は予告なく変更する場合があります。）080603MF
本機のご使用にあたっては取扱い説明書を必ずお読み下さい。